

# HIPER

Руководство пользователя

## **HST610\_510A**

**СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ**



## СОДЕРЖАНИЕ:

МЕРЫ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	3
ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ .....	4
БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СНЕГОУБОРЩИКОМ .....	6
КОМПЛЕКТАЦИЯ .....	9
МОНТАЖ, СБОРКА, НАСТРОЙКА И РЕГУЛИРОВКА .....	10
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ФУНКЦИИ .....	14
ОПЕРАЦИОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ .....	15
УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРЩИКОМ .....	19
ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	21
ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА .....	30
ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА .....	32
ИНФОРМАЦИЯ .....	33
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	34

## Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за приобретение техники торговой марки HIPER. Вся продукция HIPER спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

### **МЕРЫ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ВАЖНО!** Снегоуборщик был сконструирован для использования в соответствии с правилами безопасной эксплуатации, приведенными в данном руководстве. Как и в случае с любым типом энергетического оборудования, небрежность или ошибка оператора могут привести к серьезным травмам. Эта машина способна ампутировать руки и ноги. Несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

**ВАЖНО!** Выхлопной газ двигателя, некоторые из его компонентов и некоторые компоненты автомобиля содержат или выделяют химические вещества, которые, как известно, вызывают рак или другие нарушения репродуктивной функции.

**ВАЖНО!** Несоблюдение правил, указанных в данной инструкции, может поставить под угрозу жизнь и здоровье, как вашу, так и других лиц. Прочтите и следуйте всем инструкциям в данном руководстве, прежде чем приступить к эксплуатации снегоуборщика. Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам.

**ВНИМАНИЕ!** Данный инструмент предназначен для использования только в бытовых условиях. На инструмент, используемый для предпринимательской деятельности или в профессиональных целях, гарантия не распространяется.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается использование снегоуборщика в любых других целях, кроме указанных в настоящей инструкции. Перед использованием аппарата внимательно прочтите инструкцию и следуйте ее указаниям во время работы.

Ваша ответственность: ограничьте использование снегоуборщика только лицами, которые прочитали, поняли и следуют предупреждениям и инструкциям в данном руководстве и на аппарате.

### **ВАЖНО:**

#### **Правила безопасной эксплуатации снегоуборочных машин**

Этот снегоуборщик способен ампутировать руки и ноги. Несоблюдение следующих инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам.

## **Область применения и назначения**

Снегоуборщик предназначен для расчистки территории от снега. Использование снегоуборщика в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие такого использования.

## **Обучение**

1. Прочтите, поймите и следуйте всем пунктам инструкции, прежде чем приступать к сборке и эксплуатации снегоуборщика. Храните данное руководство в надежном месте для дальнейшего и регулярного использования, а также для заказа запасных частей.
2. Будьте знакомы со всеми элементами управления и их правильной работой. Знайте, как быстро остановить машину и заглушить ее.
3. Никогда не позволяйте детям младше 14 лет управлять этой машиной. Дети в возрасте 14 лет и старше должны прочитать и понять инструкцию по эксплуатации и правила техники безопасности, приведенные в данном руководстве, и должны проходить обучение под присмотром родителей.
4. Не оставляйте без присмотра работать на снегоуборщике детей старше 14 лет.
5. Никогда не позволяйте взрослым управлять этой машиной без надлежащего инструктажа.
6. Брошенные предметы могут привести к серьезным травмам. Планируйте схему разбрасывания снега таким образом, чтобы избежать попадания материала на дороги, прохожих и тому подобное.
7. Во время работы машины посторонние лица, помощники, домашние животные и дети должны находиться на расстоянии не менее 2,5 метров от нее. Остановите машину, если кто-нибудь войдет в этот район.
8. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать скольжения или падения, особенно при движении задним ходом.

## **ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

- Не начинайте работу, предварительно не изучив данную инструкцию. Режущие части фрез в результате неправильного использования инструмента могут нанести травму оператору и окружающим.
- Никогда не позволяйте детям осуществлять эксплуатацию снегоуборщика.
- Никогда не допускайте других лиц к эксплуатации машины без подробного инструктажа.
- Не допускайте нахождения в рабочей зоне посторонних лиц, особенно маленьких детей, а также животных.
- Соблюдайте особую осторожность, чтобы избежать скольжения или падения, особенно при движении машины назад.

### **Безопасность оператора**

- Одевайтесь должным образом: не носите свободной одежды или украшений во время работы, так как они могут попасть в движущиеся части инструмента. Всегда надевайте нескользящую защитную закрытую обувь и работайте в защитных очках или маске и звукоизолирующих наушниках. Работайте в головном уборе и убирайте под него длинные волосы.
- Запрещается пользование снегоуборщиком, если оператор устал, болен, находится под действием лекарственных средств, алкоголя или наркотических веществ.
- Храните снегоуборщик вне досягаемости детей, также не позволяйте посторонним находиться на расстоянии ближе 5 метров от работающего инструмента.
- Не запускайте и не эксплуатируйте двигатель в закрытом помещении, так как это может привести к отравлению выхлопными газами.
- Следите за тем, чтобы ручки инструмента всегда оставались сухими и чистыми. Оберегайте их от грязи, пыли, масла и т. п.
- Всегда держите снегоуборщик двумя руками. Не прикасайтесь к режущим частям инструмента вплоть до полной их остановки. Не пытайтесь удалить застрявшие во фрезях камни, корни и другие инородные предметы при работающем двигателе.
- Если аппарат отключен, убедитесь, что режущий инструмент остановился, прежде чем положить устройство.
- При продолжительной эксплуатации периодически устраивайте перерывы, так как антивибрационная система не гарантирует, что оператор будет защищен от возможного синдрома белых пальцев, вызываемого вибрацией.

### **Безопасность инструмента**

- Всякий раз перед началом работы проверяйте инструмент на наличие повреждений. Убедитесь, что все подвижные части надежно закреплены. Проверяйте отсутствие утечки топлива. При необходимости затяните винты, замените поврежденные части или обратитесь в сервисный центр.
- Запрещается использование любых комплектующих и запасных частей кроме тех, которые рекомендованы данной инструкцией.
- Убедитесь, что защитный кожух шнека установлен правильно. Запрещается запускать двигатель со снятым защитным кожухом.
- Используйте инструмент строго по назначению. Запрещается использовать инструмент в целях, не предусмотренных настоящей инструкцией.
- Запрещается использование неисправного или плохо отрегулированного инструмента.
- Никогда не оставляйте инструмент без присмотра.
- Немедленно выключите снегоуборщик, если двигатель начал дрожать или вибрировать. Не пользуйтесь аппаратом, пока причина не будет установлена и устранена.

- Помните, что после установки дросселя на холостой ход, фрезы продолжают вращаться в течение некоторого времени.

### **Безопасность при обращении с топливом**

- Не курите во время заправки двигателя. Не заправляйте двигатель и не храните топливо вблизи источников тепла или открытого огня. Не проливайте топливо на двигатель или глушитель.
- Заправка бензобака должна производиться на улице или в хорошо проветриваемом помещении. Не вдыхайте пары горючего, это очень вредно для здоровья.
- Отойдите от места заправки минимум на 3 метра, прежде чем запускать двигатель.
- Топливный бак может быть под давлением. Ослабьте крышку топливного бака и подождите, пока давление сравняется, а затем снимите крышку.
- Запрещается отвинчивать крышку бензобака при работающем двигателе.
- Используйте для топлива только пригодные для этого емкости.
- При транспортировке снегоборщника заглушите двигатель и слейте бензин из бака.
- Не храните инструмент вблизи источников тепла. Храните снегоборщик в хорошо проветриваемом помещении.
- Перед длительным хранением инструмента слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Рекомендуется делать это при хранении более трех месяцев, иначе топливо может вызвать коррозию и повредить карбюратор.

### **УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ**

#### **БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СНЕГОУБОРЩИКОМ**

- Использование снегоборщника в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие такого использования.
- Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.
- В процессе работы из-под снегоборщника может быть отброшен какой-либо посторонний предмет, что особо опасно для глаз. При эксплуатации машины используйте средства защиты органов зрения.
- Надевайте защитные перчатки и очки, соответствующие стандарту ANSI Z87/11989, а также защитный шлем.
- Используйте защитные наушники, чтобы избежать повреждения слуха.
- Запрещается использовать снегоборщик без установленного защитного кожуха щека.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что шнек снегоборщника не касается поверхности

земли или посторонних предметов.

- При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение. При этом снегоуборщик разместите на твердой поверхности.
- Не работайте со снегоуборщиком в условиях плохой видимости и освещенности.
- Пользуйтесь только исправным снегоуборщиком. Применяйте снегоуборщик только по его основному назначению.

Перед работой со снегоуборщиком

- Тщательно подготовьте обрабатываемый участок, удалив с него все посторонние предметы: коврики, санки, доски, провода и т. д.
- Перед запуском двигателя приведите все органы управления движением в нейтральное положение.
- Для уборки снега с гравийных и щебеночных поверхностей отрегулируйте высоту положения шнека.
- Никогда не производите каких-либо регулировок при работающем двигателе (за исключением случаев, отдельно указанных производителем).
- Перед началом уборки снега дайте двигателю и машине адаптироваться к температуре окружающего воздуха.
- Не допускайте нахождения рук и ног вблизи и под вращающимися частями машины. Никогда не стойте перед дефлектором на пути выброса снега.
- Если произошло столкновение машины с неизвестным препятствием, заглушите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания, тщательно обследуйте снегоуборщик на предмет наличия повреждений перед тем, как снова запустить двигатель.
- При сильной вибрации машины немедленно остановите двигатель и выясните причину вибрации. Вибрация обычно является признаком неисправности.
- Всегда останавливайте двигатель, если вы приостановили эксплуатацию, перед очисткой кожуха или раструба, а также если вы собираетесь проводить осмотр, ремонт или регулировку машины.
- Никогда не используйте снегоуборщик вблизи стеклянных деталей, автомобилей, витрин и т. д. без предварительной регулировки угла выброса снега.
- Не перегружайте машину, пытаясь убрать большое количество снега на большой скорости.
- Никогда не направляйте дефлектор на прохожих и не допускайте, чтобы они находились впереди устройства.
- Приведите все рычаги управления приводами в нейтральное положение в случае транспортировки машины, а также если вы завершили эксплуатацию.

## Обращение с топливом

**ВНИМАНИЕ!** Бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните топливо только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
  - Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака. Никогда не открывайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.
  - Пары бензина очень токсичны. Заливайте бензин в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином. Перед запуском двигателя удалите остатки пролитого топлива ветошью.
  - Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топлива с его поверхности. Никогда не заправляйте топливом снегоуборщик при работающем двигателе.
- ВНИМАНИЕ!** Топливо легко воспламеняется. Обращайтесь с ним аккуратно. Держите его в отдалении от источников огня. Не курите во время заправки топливом.

## Дополнительная информация

- Часто проверяйте кожухи, монтажные болты двигателя и т. д. для обеспечения необходимой затяжки и безопасного рабочего состояния оборудования.
- Запрещается хранить снегоуборщик с топливом в топливном баке, в закрытых помещениях, вблизи источников искр и огня.
- Перед хранением и транспортировкой двигатель должен полностью остыть. При транспортировке надежно зафиксируйте снегоуборщик.
- Очищайте снегоуборщик после каждого использования.
- Храните данную инструкцию в течение всего времени эксплуатации снегоуборщика. При смене владельца передайте инструкцию вместе со снегоуборщиком. Во время уборки глубокого, замерзающего или мокрого снега передвигайтесь медленнее. Используйте для этого рычаг управления скоростью, а НЕ дроссельную заслонку. Наиболее легко и эффективно убирать снег сразу после того, как он выпал. Наилучшее время для уборки снега – раннее утро. В это время снег обычно сухой и не подвержен воздействию прямых солнечных лучей и более высоких температур. Убирая снег, слегка захватывайте уже убранную полосу, что позволит вам убрать снег более качественно. Для уборки очень тяжелого снега уменьшите ширину захвата путем частичного захвата уже убранной полосы и уменьшите скорость. Во время использования убирайте снег с двигателя. Это обеспечит нормальный забор воздуха и долгую жизнь двигателю. После каждого использования очистите снегоуборщик и вытрите насухо, чтобы он был готов к следующему использованию.



### Опасность отброшенных предметов

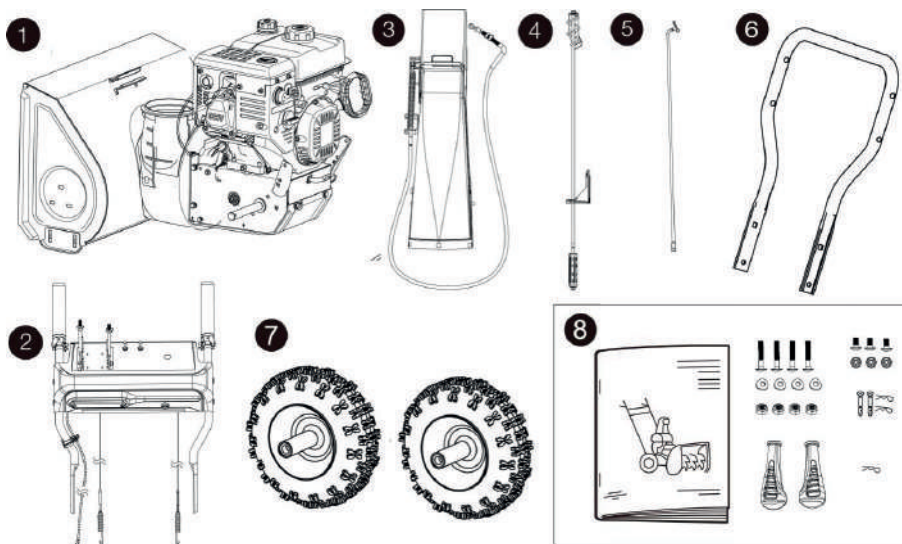
Предметы, попавшие под вращающуюся фрезу, могут отбрасываться от снегоуборщика с большой силой, что может вызвать серьезные травмы. Перед тем как начать работу, очистите площадку от палок, больших камней, кусков проволоки и т. п.

**ВНИМАНИЕ!** После каждого столкновения снегоуборочного аппарата с посторонним предметом всегда осматривайте его, чтобы убедиться в отсутствии повреждений.

**ВНИМАНИЕ!** Снегоуборщик создает электромагнитное поле во время работы. Это поле может при некоторых обстоятельствах влиять на работу активных или пассивных медицинских имплантатов. Чтобы снизить риск серьезных или смертельных травм, мы рекомендуем лицам с медицинскими имплантатами проконсультироваться со своим лечащим врачом и производителем медицинских имплантатов перед началом эксплуатации этого аппарата.

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Основной корпус снегоуборщика: 1 шт.
2. Верхняя ручка: 1 шт.
3. Желоб: 1 шт.
4. Вращающийся стержень желоба: 1 шт.
5. Тяга управления приводом: 1 шт.
6. Нижняя ручка: 1 шт.
7. Гусеницы: 2 шт.
8. Инструкция по эксплуатации с гарантийным талоном: 1 шт.



## МОНТАЖ, СБОРКА, НАСТРОЙКА И РЕГУЛИРОВКА

Перед началом эксплуатации на снегоуборщик необходимо установить некоторые детали, которые для удобства транспортировки отсоединены и находятся в этой же коробке.

**ВНИМАНИЕ!** Комплектация инструмента может изменяться без предварительного уведомления.

**ШАГ ПЕРВЫЙ:** установите нижнюю ручку и шины.

(1) Установите нижнюю ручку на коробку передач с помощью кареточных болтов, затяните их (рис. 2).

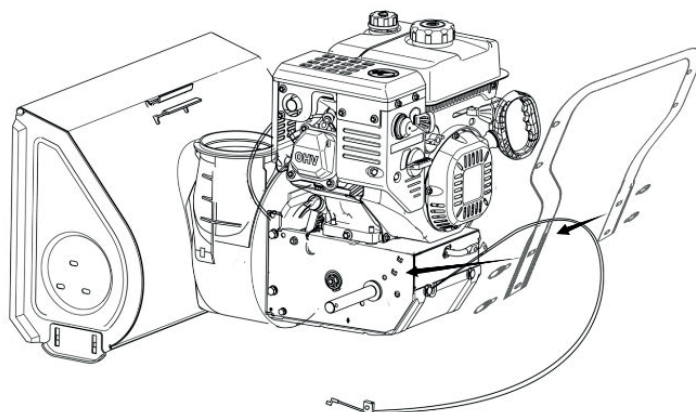


Рис. 2

(2) Установите шины на выходной вал и закрепите их болтами (рис. 3).

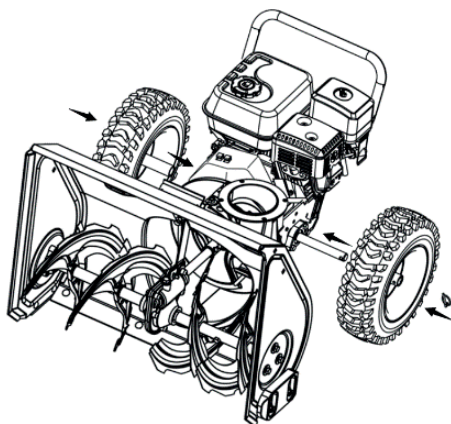
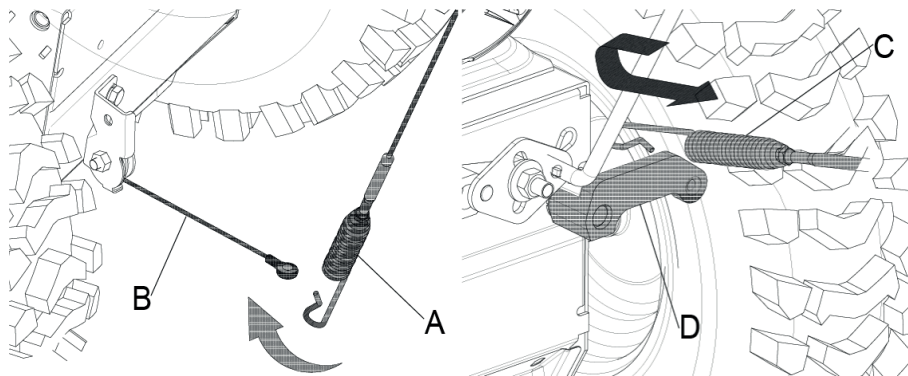


Рис. 3

**ШАГ ВТОРОЙ:** установите верхнюю ручку.

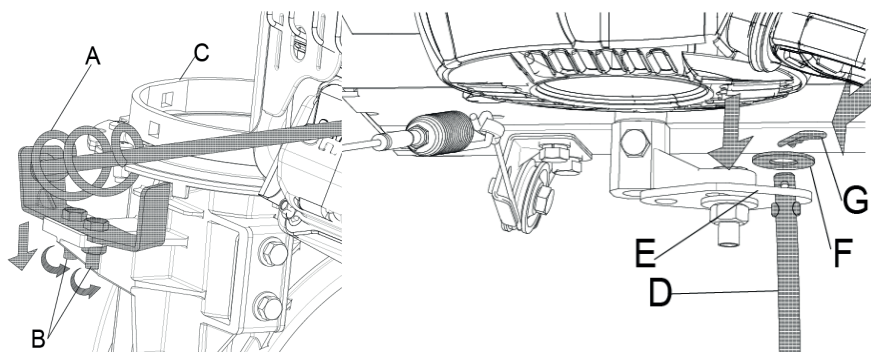
(1) Прикрепите левый кабель (рис. 4A) на верхней ручке к кабелю (рис. 4B), выходящему из коробки передач, а правый кабель (рис. 4C) – к опоре (рис. 4D).



**Рис. 4**

(2) Прикрепите зубчатую часть вращающейся штанги желоба (рис. 5A) к посадочному месту желоба с помощью крепежного болта и гайки, затем затяните гаечным ключом. Убедитесь, что две шестерни хорошо установлены (рис. 5).

(3) Прикрепите верхнюю ручку (рис. 5C) к нижней ручке (рис. 5D) с помощью крепежного болта, гайки и шайбы и поместите ручку со стороны вращающейся штанги желоба (рис. 5E) на левую сторону ручек (с точки зрения оператора), затем затяните гаечным ключом (рис. 5B).

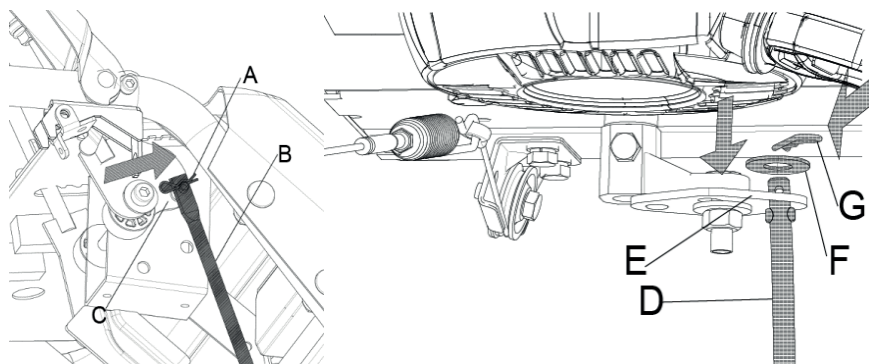


**Рис. 5**

**ШАГ ТРЕТИЙ:** соберите стержень управления приводом.

1) Вставьте угловую сторону (рис. 6D) штока управления приводом в отверстие на рычаге (рис. 6E), чтобы соединить его с коробкой передач, и закрепите его на месте с помощью шайбы (рис. 6F) и штифта В (рис. 6G).

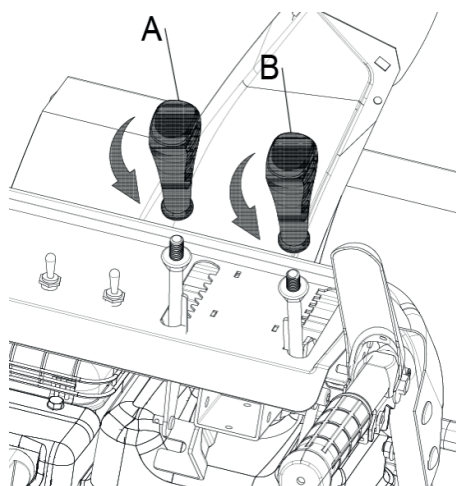
2) Прикрепите другую сторону штока управления приводом (рис. 6A) к штифту в нижней части рычага переключения передач (рис. 6B) и закрепите его на месте с помощью штифта В (рис. 6B).



**Рис. 6**

**ШАГ ЧЕТВЕРТЫЙ:** соберите ручки управления.

Прикрутите ручки управления к ручкам на панели (рис. 7).



**Рис. 7**

**ШАГ ПЯТЫЙ:** подсоедините провода к двигателю (нет необходимости в изделии без подсветки). Подсоедините провода от панели к проводу, выходящему из двигателя (рис. 8).

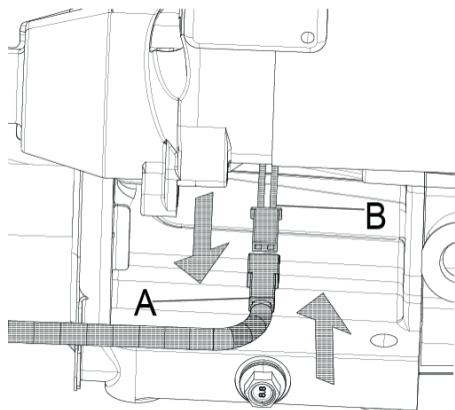


Рис. 8

**ШАГ ШЕСТОЙ:** соберите желоб.

- 1) Установите желоб на посадочное место желоба, закрепите его кареточными болтами внутри и гайками снаружи (рис. 9).
- 2) Прежде чем вставить конец кабеля управления крышкой желоба (рис. 10) в нужное положение, открутите два винта А (рис. 10). Закрепите его на стержне (В, рис. 8) с помощью штифта В (D, рис. 10), затем затяните два винта к основанию (Е, рис. 10), чтобы закрепить кабель. Прижмите кабель к направляющей (А, рис. 11) для крепления.

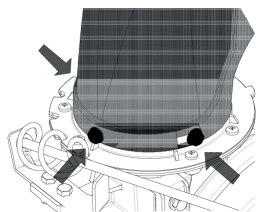


Рис. 9

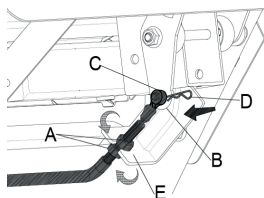


Рис. 10

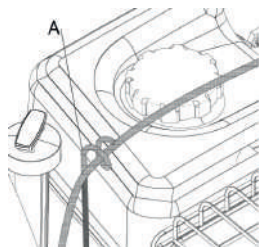


Рис. 11

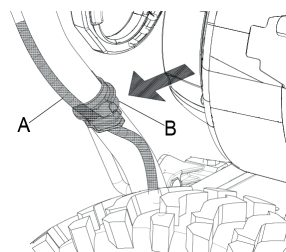
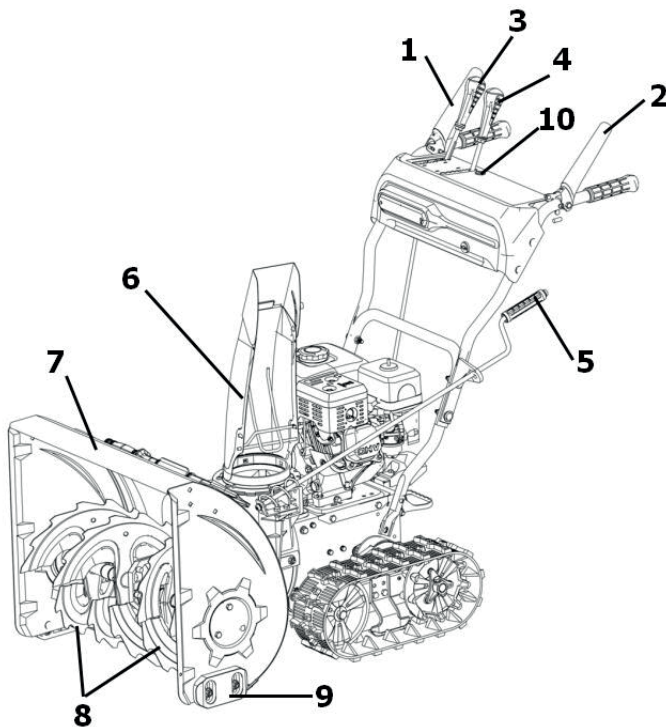


Рис. 12

**ШАГ СЕДЬМОЙ:** удержание проволоки.

Вдавите провода (А, рис. 12) в держатель для проводов (В, рис. 12) на верхней и нижней ручках.

### ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ФУНКЦИИ



**Рис. 13**

1. Управление шнеком
2. Управление приводом
3. Рычаг переключения передач / регулятор скорости
4. Рычаг управления дефлектором желоба
5. Панель управления направлением желоба
6. Желоб в сборе
7. Корпус шнека с инструментом для очистки
8. Шнек
9. Опорная пластина шнека
10. Переключатель светодиодных фар (для изделия со светодиодной подсветкой, электрический пуск)

ОПЕРАЦИОННЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Коробка передач

**Рис. 14**

Рычаг переключения передач расположен между нижними ручками. Установите рычаг переключения передач в любое из семи положений, чтобы управлять направлением движения и скоростью движения (см. рисунок 14).

**Движение вперед**

Существует шесть скоростей движения вперед (F). Первая позиция (1) является самой медленной, а шестая позиция (6) – самой быстрой.

**Движение назад**

Есть две скорости заднего хода (R). Один (1) – медленнее, а два (2) – быстрее.

**Праймер**

При нажатии на капсулутопливо поступает непосредственно в карбюратор двигателя, что облегчает запуск в холодную погоду.

**Управление дроссельной заслонкой****Рис. 15**

Регулятор дроссельной заслонки находится на задней панели двигателя и приводится в действие поворотом ручки по часовой стрелке. Включение дроссельной заслонки закрывает заслонку на карбюраторе и способствует запуску двигателя. См. рисунок 15. Регулятор дроссельной заслонки расположен на двигателе. Он регулирует частоту вращения двигателя и выключает двигатель при полном нажатии на педаль. См. рисунок 16.

Рис. 16



## УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРЩИКОМ

Управление шнеком

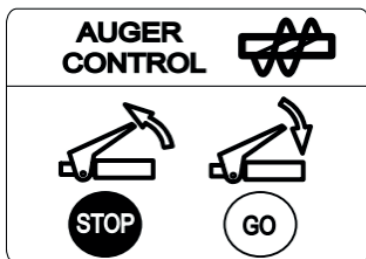


Рис. 17

Управление шнеком расположено на правой рукоятке. Прижмите рукоятку управления к рукоятке, чтобы включить шнеки и начать метание снега. Отпустите, чтобы остановиться. См. рисунок 17.

Управление приводом

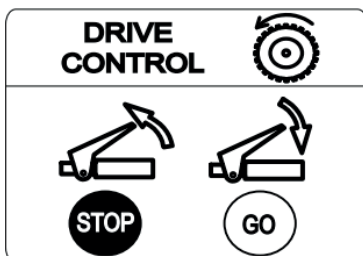


Рис. 18



Управление приводом расположено на левой рукоятке. Прижмите рукоятку управления к рукоятке, чтобы включить привод гусеницы. Отпустите, чтобы остановиться. См. рисунок 18.

### Управление направлением желоба

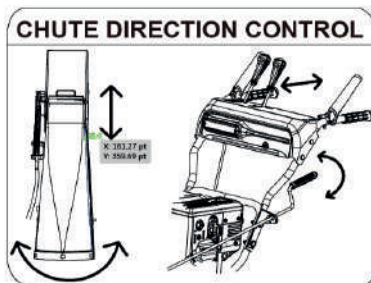


Рис. 19

Регулятор направления желоба расположен сбоку от панели снегоуборщика. Чтобы изменить направление выброса снега, поверните рычаг управления направлением желоба следующим образом: проверните рукоятку по часовой стрелке, чтобы развернуть его вправо. Поверните рукоятку против часовой стрелки, чтобы развернуть его влево. См. рисунок 19.

### Инструмент для очистки

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не используйте руки для очистки засорившегося желоба в сборе. Выключите двигатель и оставайтесь за ручками до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся, прежде чем прочищать.

Инструмент для очистки желоба крепится к верхней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. Инструмент предназначен для очистки забитого желоба в сборе.

## УПРАВЛЯЙТЕ СВОИМ СНЕГОУБОРЩИКОМ

### Опорные пластины шнека

Расположите опорные пластины шнека в зависимости от состояния поверхности. Отрегулируйте вверх для плотно утрамбованного снега. Отрегулируйте вниз при работе на гравийных или щебеночных поверхностях.

### Рукоятка стартера отдачи

Эта ручка используется для ручного запуска двигателя.

### Розетка электрического стартера

Требуется использование двухконтактного наружного удлинителя и источника питания 230 В / 110 В.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** данное устройство не оснащено удлинителем.

### **Шнеки**

При включении шнеки вращаются и втягивают снег в корпус шнека.

### **Желоб в сборе**

Снег, засасываемый в корпус шнека, выгружается через желоб в сборе.

### **Газовый колпачок**

Открутите крышку бензобака, чтобы залить бензин в топливный бак.

### **Заливка масла**

Уровень масла в двигателе можно проверить и добавить масло через маслосливную горловину.

### **Перед запуском двигателя**

Не запускайте двигатель до тех пор, пока он не будет заполнен маслом. Без масла двигатель может быть серьезно поврежден.

1. Поставьте машину на ровный пол.
2. Ослабьте щуп и измерьте уровень масла.
3. Уровень масла должен находиться между отметками "ВЫСОКИЙ" и "НИЗКИЙ".  
См. рисунок 20.

4. Необходимо залить масло до ПОЛНОЙ отметки.

5. Используйте масло хорошего качества с маркировкой A.P.I., SF, SG или SH.

Используйте масло SAE 5W30. Используйте масло SAE 0W30 при температурах ниже -18 °C.

Не используйте SAE 10W40.

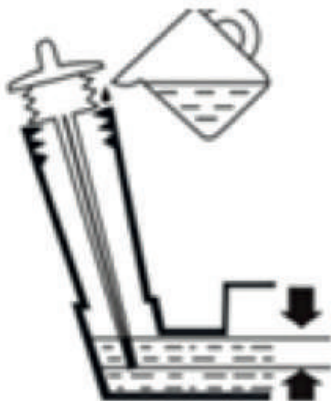


Рис. 20

## **Бензин**

**ВНИМАНИЕ!** Соблюдайте крайнюю осторожность при обращении с бензином, поскольку он чрезвычайно легко воспламеняющийся, а его пары взрывоопасны. Никогда не заправляйте машину топливом в помещении или при горячем или работающем двигателе. Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.

Храните бензин в чистом, одобренном контейнере и держите крышку на контейнере на месте.

Убедитесь, что емкость, в которую вы наливаете бензин, чистая и не содержит ржавчины или других посторонних частиц.

## **УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРЩИКОМ**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** внутри отверстия для заливки топлива может находиться пластиковый пылезащитный колпачок.

Извлеките и выбросьте, если таковой имеется.

Всегда наполняйте топливный бак на открытом воздухе и используйте воронку или носик, чтобы предотвратить проливание.

Заполните топливный бак чистым, свежим неэтилированным бензином.

Никогда не заполняйте топливный бак полностью. Заполните бак с точностью до 1,5 см от верха, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.

Перед запуском двигателя обязательно вытрите пролитое топливо.

## **Запуск двигателя**

1. Подсоедините провод свечи зажигания к свече зажигания. Убедитесь, что металлическая петля на конце провода свечи зажигания (внутри резинового чехла) надежно закреплена на металлическом наконечнике свечи зажигания.

2. Убедитесь, что и управление шнеком, и управление приводом находятся в отключенном (отпущенном) положении.

3. Переведите регулятор дроссельной заслонки в положение "БЫСТРЫЙ". Вставьте ключ зажигания в гнездо. Убедитесь, что он встал на место. Не пытайтесь повернуть ключ.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** двигатель не может запуститься, если ключ полностью не вставлен в замок зажигания.

## **Ручной пуск**

1. Поверните регулятор дроссельной заслонки в ПОЛНОЕ положение дроссельной заслонки (холодный запуск двигателя).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** если двигатель уже прогрет, установите регулятор дроссельной заслонки в положение ВЫКЛ вместо ПОЛНОГО.

2. Нажмите на праймер два или три раза для холодного запуска двигателя, следя за

тем, чтобы при нажатии закрывалось вентиляционное отверстие в центре грунтовки.  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** не используйте праймер для перезапуска прогретого двигателя после кратковременной остановки.

3. Возьмитесь за рукоятку пускателя отдачи и медленно вытяните трос. В тот момент, когда тянуть за веревку станет немного труднее, медленно дайте веревке отжаться.

4. Потяните ручку стартера твердым, быстрым движением. Не отпускайте ручку и не позволяйте ей защелкнуться обратно. Держите рукоятку стартера крепко и дайте ей медленно откатиться.

5. По мере прогрева двигателя медленно поворачивайте регулятор дроссельной заслонки в положение ВЫКЛ. Если двигатель заглохнет, быстро поверните регулятор дроссельной заслонки обратно в ПОЛНОЕ положение, а затем медленно снова в выключенное положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут после запуска. Двигатель не будет развивать полную мощность до достижения рабочих температур.

### **Остановка двигателя**

Запустите двигатель на несколько минут перед остановкой, чтобы помочь высушить влагу на двигателе. Чтобы предотвратить возможное замерзание закваски, выполните следующие действия:

1. При работающем двигателе потяните трос стартера быстрым непрерывным полным ходом рычага три или четыре раза. Потянув за трос стартера, вы издадите громкий дребезжащий звук, который не вреден для двигателя.

2. Переведите регулятор дроссельной заслонки в положение ОСТАНОВКИ.

3. Извлеките ключ зажигания и храните в надежном месте.

4. Несколько раз протрите весь снег и влагу вокруг двигателя, а также внутри и вокруг блока управления приводом.

### **УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРЩИКОМ**

#### **Инструмент для очистки желоба**

Инструмент для очистки желоба удобно крепится к задней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. Если во время работы желоб в сборе забивается снегом и льдом, выполните следующие действия для безопасной очистки желоба в сборе и отверстия желоба:

1. Отпустите как рычаг управления шнеком, так и рычаг управления приводом.

2. Заглушите двигатель, вынув ключ зажигания.

3. Извлеките инструмент для очистки из зажима, который крепит его к задней части корпуса шнека.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Глушитель, двигатель и прилегающие к ним участки нагреваются и могут привести к ожогу. Не прикасайтесь.

4. Используйте лопатообразный конец инструмента для очистки, чтобы удалить и зачерпнуть весь снег и лед, образовавшийся в узле желоба и рядом с ним.
5. Снова прикрепите инструмент для очистки к монтажному зажиму на задней части корпуса шнека, вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоуборщика.
6. Находясь в положении оператора (за снегоуборщиком), включите на несколько секунд регулятор шнека, чтобы очистить желоб от оставшегося снега и льда.

### **Для включения привода**

1. Когда регулятор дроссельной заслонки находится в быстром положении, переведите рычаг переключения передач в одно из шести положений вперед (F) или два положения назад (R). Выберите скорость, соответствующую снежным условиям, и темп, который вам удобен.

ПРИМЕЧАНИЕ: при выборе скорости движения используйте более низкую скорость до тех пор, пока вы не освоитесь с работой снегоуборщика.

2. Прижмите регулятор шнека к рукоятке, и шнек повернется. Отпустите его, и шнеки остановятся.

3. Прижмите рычаг управления приводом к рукоятке, и снегоуборщик сдвинется с места. Отпустите его, и движение привода прекратится.

**ВАЖНО!** НИКОГДА не перемещайте рычаг переключения передач (не меняйте скорость или направление движения), предварительно не отпустив рычаг управления приводом и не остановив снегоуборщик полностью. Это приведет к преждевременному износу приводной системы снегоуборочной машины.

## **ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **Смазка**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед смазкой, ремонтом или осмотром отключите все органы управления и остановите двигатель. Подождите, пока все движущиеся части полностью не остановятся.

### **Зубчатый вал**

Зубчатый (шестигранный) вал следует смазывать не реже одного раза в сезон или через каждые 25 часов работы.

1. Снимите нижнюю крышку рамы, открутив два винта, которыми она крепится.
2. Нанесите на шестигранный вал легкий слой всепогодной универсальной смазки. См. рисунок 21.

**ВАЖНО!** Избегайте попадания масла на резиновые детали.

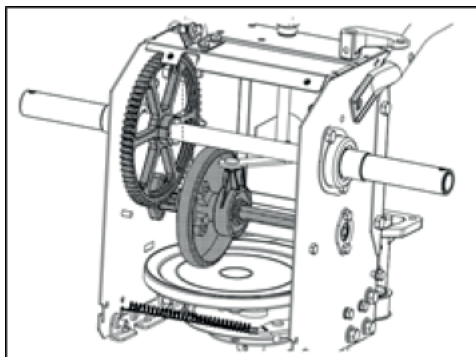


Рис. 21

### Гусеницы

Не реже одного раза в сезон снимайте гусеницы. Перед повторной установкой очистите и смажьте оси универсальной автомобильной смазкой.

### Вал шнека

Не реже одного раза в сезон снимайте срезные штифты на валу шнека. Распылите смазку внутри вала, вокруг прокладок. Также смажьте фланцевые подшипники, расположенные на обоих концах вала. См. рисунок 22.

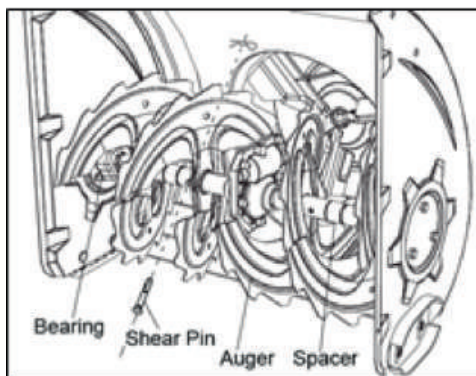


Рис. 22

### Коробка передач

Корпус шнекового редуктора был заполнен смазкой и герметизирован на заводе. Если по какой-либо причине он был разобран, смажьте его двумя унциями новой смазки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** не переполняйте коробку передач. Это может привести к повреждению уплотнений. Убедитесь, что на вентиляционной пробке нет смазки, чтобы сбросить давление.

### Шнек и опорные пластины шнека

Режущая пластина и опорные пластины шнека на нижней части снегоуборщика подвержены износу. Их следует периодически проверять и при необходимости заменять.

Чтобы снять опорные пластины шнека:

1. Снимите четыре болта каретки и шестигранные фланцевые гайки, которыми они крепятся к снегоуборщику. См. рисунок 23.
2. Соберите новые полозья с помощью четырех кареточных болтов (по два с каждой стороны) и шестигранных фланцевых гаек. См. рисунок 23.

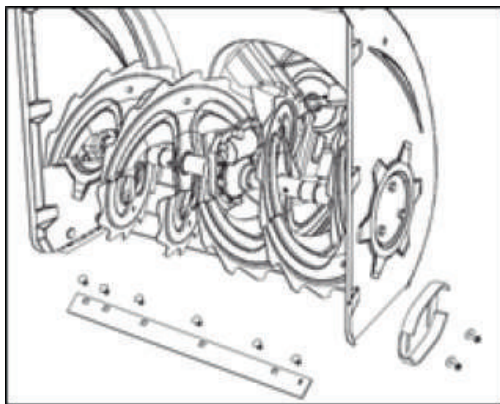


Рис. 23

Чтобы снять режущую пластину:

1. Снимите болты каретки и шестигранные гайки, которыми она крепится к корпусу снегоуборщика.
2. Соберите новую режущую пластину, убедившись, что головки кареточных болтов находятся внутри корпуса. Надежно затяните.

### Замена шнековой ленты

Чтобы снять и заменить шнековую ленту снегоуборочной машины, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня безопасности на передней панели двигателя, открутив два самореза. См. рисунок 24.



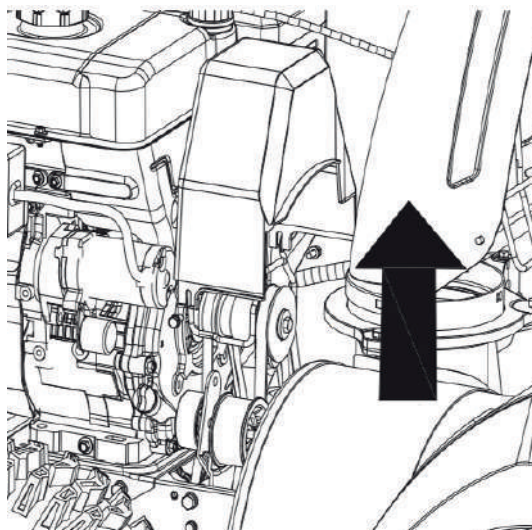


Рис. 24

**ПРИМЕЧАНИЕ:** слейте бензин из снегоуборщика или положите пластик под газовый колпачок.

2. Осторожно поверните снегоуборщик вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоуборщика, открутив четыре самореза, которыми она крепится. См. рисунок 25.
3. Ослабьте и снимите плечевой винт, который служит фиксатором ремня. См. рисунок 26.
4. а. Снимите шнековый ремень со шкива двигателя. См. рисунок 27.
- б. Отсоедините пружину опорного кронштейна от рамы. См. рисунок 28.
5. Снимите ремень со шкива шнека и вставьте ремень между опорным кронштейном и шкивом шнека. Соберите шнековую ленту, следуя инструкциям в обратном порядке.

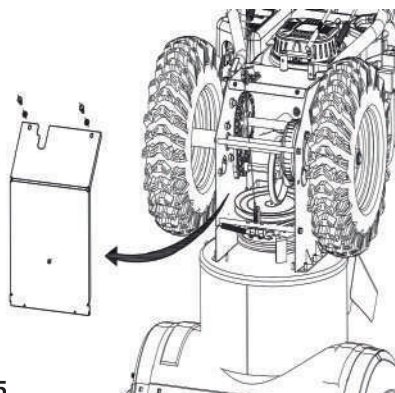


Рис. 25

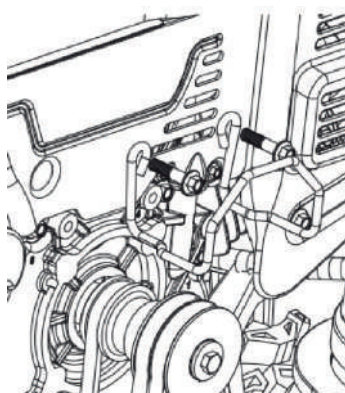


Рис. 26



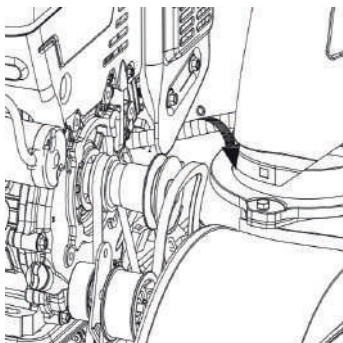


Рис. 27

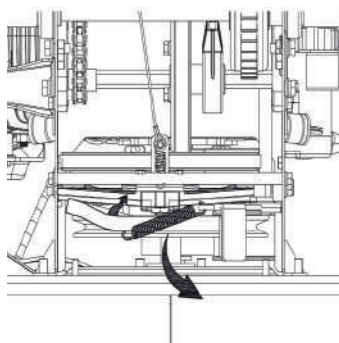


Рис. 28

**ПРИМЕЧАНИЕ:** не забудьте снова установить плечевой винт и снова подсоединить пружину к раме после установки сменного шнекового ремня.

### Замена приводного ремня

Чтобы снять и заменить шнековую ленту снегоуборочной машины, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня безопасности в передней части двигателя, открутив два самореза. См. рисунок 29.

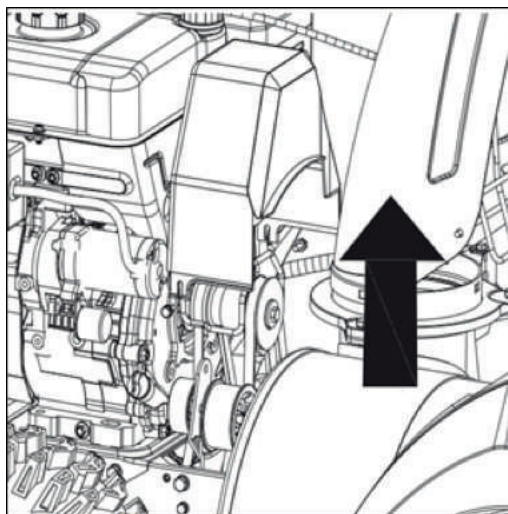


Рис. 29

**ПРИМЕЧАНИЕ:** слейте бензин из снегоуборщика или положите кусок пластика под газовый колпачок.

2. Осторожно поверните снегоуборщик вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоуборщика, открутив четыре самореза, которыми она крепится. См. рисунок 30.
3. Ослабьте и снимите плечевой винт, который служит фиксатором ремня. См. рисунок 31.
4. а. Возьмитесь за натяжной шкив и поверните его вправо.  
 б. Снимите шнековый ремень со шкива двигателя.  
 в. Снимите приводной ремень со шкива двигателя. См. рисунок 32.
5. Снимите приводной ремень со шкива и вставьте его между фрикционным колесом и диском фрикционного колеса. См. рисунок 33.
6. Замените ремень в обратном порядке.

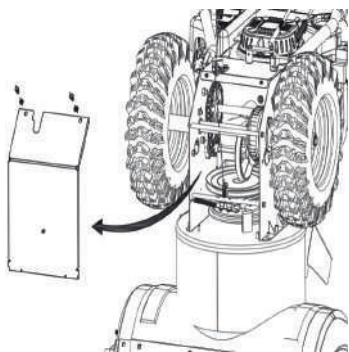


Рис. 30

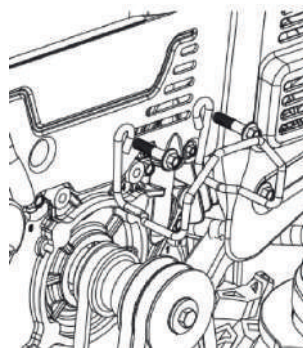


Рис. 31

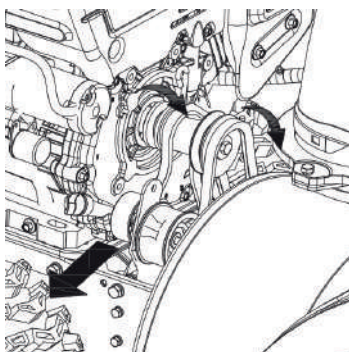


Рис. 32

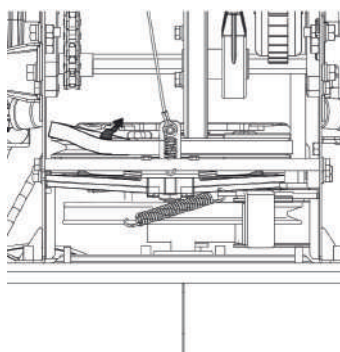
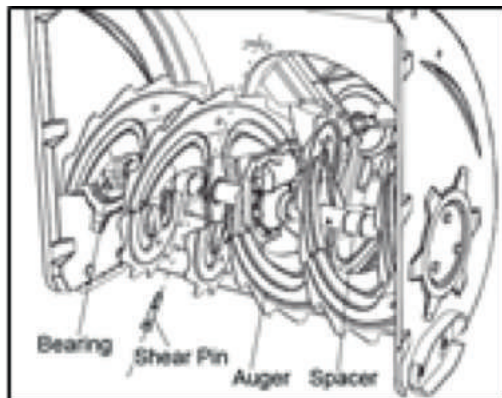


Рис. 33

## Шнеки

Шнек крепится к спиральному валу с помощью двух срезных штифтов и шплинтов. Если шнек наткнется на посторонний предмет или застрянет во льду, снегоуборщик сконструирован таким образом, что штифты могут срезаться. См. рисунок 34



**Рис. 34**

Если шнеки не поворачиваются, проверьте, не срезаны ли штифты. К снегоборщику прилагается один комплект сменных срезных штифтов. При замене штифтов перед установкой новых штифтов нанесите на вал масляную смазку.

### **Снятие фрикционного колеса**

Если снегоборщик не может двигаться при включенном управлении приводом и выполнение регулировки троса управления приводом не устраняет проблему, возможно, потребуется заменить фрикционное колесо; следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Осмотрите фрикционное колесо на наличие признаков износа или трещин и при необходимости замените его.

Переведите рычаг переключения передач в третье переднее положение (F3).

Слейте бензин из снегоборщика или положите кусок пластика под крышку бензобака. Осторожно поверните снегоборщик вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека.

2. а. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоборщика, открутив два самореза, которыми она крепится.

б. Снимите левое и правое колеса, сняв защелкивающиеся соединения на боковых сторонах колес. См. рисунок 35.

3. Вытяните приводной вал. См. рисунок 36.

4. С усилием потяните шестигранный вал, снимите шестигранный вал и переходный вал в сборе. См. рисунок 37.

5. Открутите три винта, которыми крепятся боковые пластины фрикционного колеса, замените только резиновое кольцо. См. рисунок 38.

6. Наденьте фрикционное колесо в сборе обратно на шестигранный вал и выполните описанные выше действия в обратном порядке для повторной сборки компонентов.

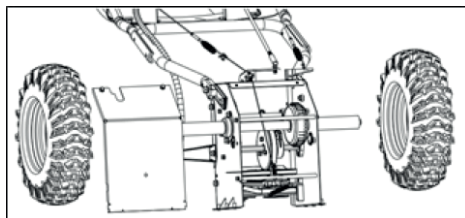


Рис. 35

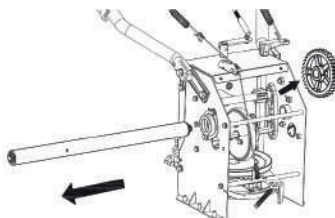


Рис. 36

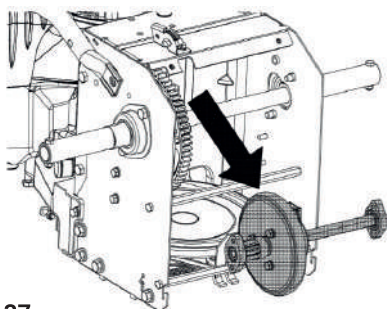


Рис. 37

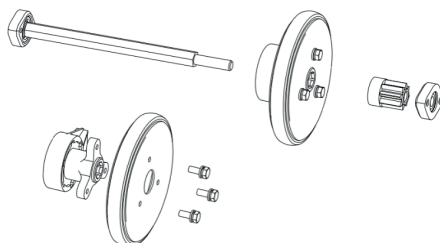


Рис. 38

## Проверка уровня масла

1. Убедитесь, что двигатель установлен вертикально и ровно.
2. Отвинтите крышку маслоналивной горловины с маслоналивной трубки и тщательно протрите щуп. См. рисунок 39.

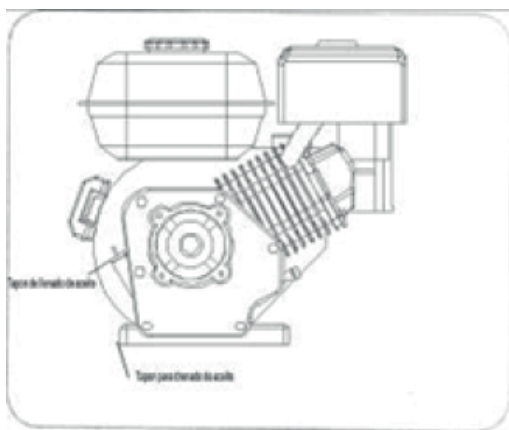
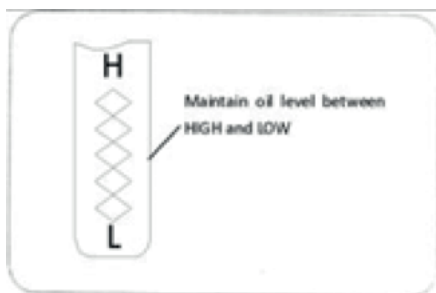


Рис. 39

3. Вверните масляный колпачок обратно в маслоналивную трубку. Надежно затяните.
4. Отвинтите и снимите маслоналивную крышку с маслоналивной трубки. Обратите внимание на уровень масла: если показания масла на щупе ниже отметки “НИЗКИЙ”, медленно добавляйте масло, чтобы достичь “ВЫСОКОГО” уровня, см. рис. 40.



**Рис. 40**

5. Вверните крышку маслоналивной горловины обратно в маслоналивную трубку и надежно затяните.
6. Вытрите все пролитое масло.

### **Замена моторного масла**

Чтобы избежать повреждения двигателя, важно:

- Проверяйте уровень масла перед каждым использованием и каждые пять часов работы.
  - Заменяйте масло после первых двух часов работы и каждые 25 часов работы после этого.
  - Двигатель должен быть еще теплым, но не горячим после недавнего использования.
1. Найдите пробку для слива масла, см. рис. 39.
  2. Убедитесь, что газовый колпачок надет и надежно затянут.
  3. Очистите область вокруг пробки слива масла, см. рис. 39.
  4. Поместите одобренный контейнер для масла, пригодный для вторичной переработки, под пробку для слива масла.
  5. Снимите пробку для слива масла и слейте масло.
- Примечание! Отработанное масло необходимо утилизировать в надлежащем центре сбора.
6. Установите пробку для слива масла и надежно затяните.
  7. Заправьте двигатель рекомендованным маслом, см. Таблицу рекомендуемого использования масла, объем масла в двигателе составляет 26 унций.
  8. Вытрите пролитое масло.

## Проверка свечи зажигания

Проверяйте свечу зажигания ежегодно или каждые 100 часов работы.

1. Очистите область вокруг свечи зажигания.
2. Извлеките и осмотрите свечу зажигания.
3. Замените свечу зажигания, если фарфор треснул или если электроды изъедены, обожжены или загрязнены отложениями.
4. Проверьте зазор между электродами с помощью щупа и при необходимости установите зазор на 0,030 (0,76 мм). см. рисунок 41.

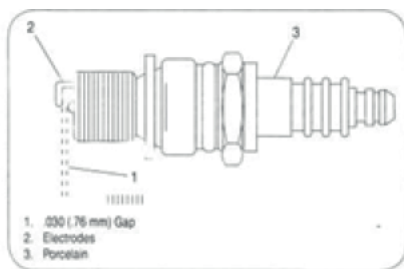


Рис. 41

5. Установите свечу зажигания на место и надежно затяните.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** для замены необходимо использовать резистивную свечу зажигания. Обратитесь к дистрибьютору или местному агенту за заменой свечи зажигания.

## Карбюратор

Если вы подозреваете, что ваш карбюратор нуждается в регулировке, обратитесь к дистрибьютору или местному агенту; производительность двигателя не должна ухудшаться на высотах до 2134 метра. Для работы на больших высотах обратитесь к дистрибьютору или местному агенту.

## Частота вращения двигателя

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Во избежание серьезных травм или смерти, НЕ модифицируйте двигатель каким-либо образом: изменение настроек регулятора может привести к работе двигателя и оборудования на небезопасных скоростях. НИКОГДА не нарушайте заводские настройки регулятора двигателя. Запуск двигателя быстрее скорости, установленной на заводе, опасен.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАСТРОЙКА

### Регулировка управляющего провода

После длительного использования или при регулировке или замене ремней необходимо также отрегулировать провода управления, см. рис. 42

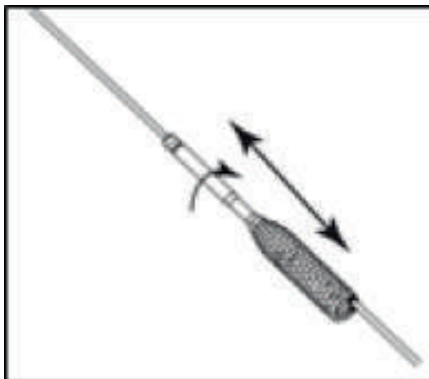


Рис. 42

1. Поднимите снегоборщик вперед и упритесь в корпус шнека.
2. Протяните проволоку через пружину так, чтобы резьбовая часть была открыта.
3. Удерживая резьбовую деталь, отрегулируйте гайку, пока не будет получена правильная настройка.
4. Снова протяните проволоку через пружину, подсоедините проволоку к верхней части рычага сцепления с одинаковой регулировкой для обеих сторон.

#### Регулировка опорной пластины шнека

Расстояние между полозьями и землей можно регулировать. См. рисунок 43.

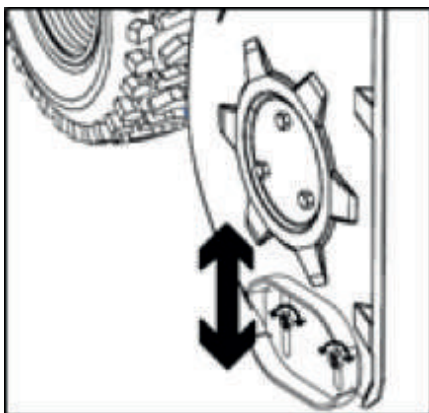


Рис. 43

- Для тщательной уборки снега на гладкой поверхности поднимите полозья выше на корпусе шнека.
- Используйте среднее или нижнее положение, если расчищаемый участок неровный, например, гравийная подъездная дорожка.



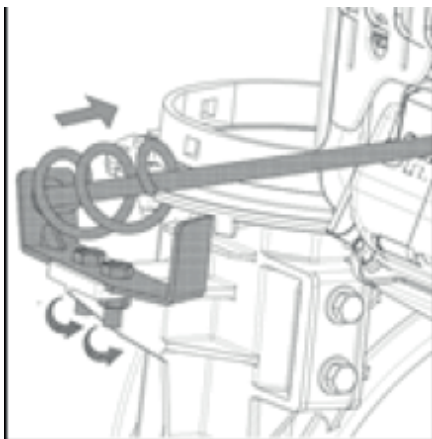
**Для регулировки противоскользящих башмаков:**

1. Ослабьте четыре шестигранные гайки (по две с каждой стороны) и болты каретки. Переместите полозья в нужное положение.
2. Убедитесь, что вся нижняя поверхность противоскользящих башмаков прилегает к земле, чтобы избежать неравномерного износа противоскользящих башмаков.
3. Снова надежно затяните гайки и болты.

**Регулировка кронштейна желоба**

Если спираль в нижней части регулятора направления желоба не полностью зацеплена с узлом желоба, кронштейн желоба можно отрегулировать. Для этого:

1. Ослабьте две гайки, которыми крепятся кронштейны желоба, и слегка установите их на место.
2. Снова затяните гайки. См. рисунок 44.



**Рис. 44**

**ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА****Хранение**

Во избежание возникновения проблем с двигателем необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая снегоочиститель к длительному хранению (30 дней и более). Осушите топливный бак, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. В следующем сезоне используйте свежее и чистое топливо. Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.

Для подготовки снегоуборщика к хранению (на 3 месяца и более) следуйте нижеприведенным инструкциям:

- Полностью слейте горючее из топливного бака. Бензин, оставшийся в баке, теряет свои свойства, что приводит к проблемам при последующем запуске.



- Очистите поверхность снегоборщика и двигатель.
- Выкрутите свечу зажигания, залейте 10 мл масла марки SAE30 в отверстие для свечи.
- Закройте отверстие для свечи и медленно потяните за пусковой шнур, чтобы равномерно распределить масло в верхней части цилиндра.
- Закрутите свечу зажигания.
- Проверьте, все ли болты и гайки на корпусе снегоборщика как следует затянуты. В случае необходимости подтяните их.
- Несколько раз медленно проверните коленчатый вал двигателя, используя стартер.
- Храните снегоборочный аппарат в хорошо проветриваемом помещении с низким уровнем влажности.
- Не храните бензин на протяжении нескольких сезонов.
- Смените топливо, если оно загрязнено, расслоилось или в него попала ржавчина.
- Накрывайте снегоборщик соответствующим укрывным материалом, отталкивающим влагу. Не используйте полиэтилен, так как он препятствует воздухообмену и приводит к конденсации влаги, вследствие чего металл начинает ржаветь.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не накрывайте снегоборщик, если двигатель и выхлопная труба ещё теплые.

### **Транспортировка**

При эксплуатации снегоборочного аппарата, перед погрузкой в транспортное средство дайте ему остыть не менее 30 минут. Будьте осторожны, горячий картер двигателя и система выпуска могут стать причиной получения ожогов. Выключайте зажигание и сохраняйте горизонтальное положение аппарата при транспортировке. Для исключения разбрызгивания топлива слейте его перед транспортировкой.

### **ИНФОРМАЦИЯ**

В связи с постоянным совершенствованием инструмента производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.

Декларация о соответствии единым нормам ЕС.

Настоящим мы заверяем, что снегоборочный аппарат марки HIPER, модель HST610/510A, соответствует директиве 2006/42/ЕС.

Этот прибор соответствует директиве СЕ по безопасности машин и оборудования; он сконструирован в соответствии с новейшими предписаниями по технике безопасности.

В случае если, несмотря на тщательный контроль процесса производства, оборудование вышло из строя, его ремонт и замена любых частей должна производиться только в специализированной сервисной мастерской. Дополнительную информацию по инструменту и обслуживанию можно узнать на сайте: <http://www.hiper-power.com>

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	HST610/510A
Тип	бензиновый снегоуборщик
Тип двигателя	бензиновый, 4-х тактный с воздушным охлаждением
Производитель двигателя	ZONGSHEN
Модель двигателя	170F
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	212
Максимальная мощность двигателя, л. с.	7,0
Максимальная мощность, кВт	4,2
Объем масляного бака, л	0,6
Объем топливного бака, л	3,5
Количество передач	6 вперед, 2 назад
Система запуска	ручная
Топливо	бензин (с октановым числом 92)
Ширина захвата ковша, см	61
Высота захвата, см	51
Фара	нет
Вес, кг	75
Колеса	Резиновые гусеницы
Штрих-код	7930114975488

**ВНИМАНИЕ!** В связи с постоянным совершенствованием инструмента производитель оставляет за собой право вносить изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.





place under the sticker

Месяц и год изготовления:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_